

Technická zpráva

k prefabrikovaným garážím TEGA z lehkého betonu, výrobce firma TEKAZ S.r.o., závod Tršnice. Garáže jsou navrženy dle platných norem.

Vnější skladebné rozměry (mm):

Jednogaráže a průjezdné garáže					
	Délka	šířka	výška	šířka vjezdu	výška vjezdu
TEGA 1	5500	3000	2480	2470	2000
TEGA 3.1	6000	3000	2480	2470	2000
TEGA 3.2	6000	3000	2730	2470	2250
TEGA 3.3	6000	3000	2980	2470	2500
TEGA 4.0	7000	3000	2480	2470	2000

Dvougaraže					
	Délka	šířka	výška	šířka vjezdu	výška vjezdu
TEGA 1	5500	6000	2480	2470	2000
TEGA 3.1	6000	6000	2480	2470	2000
TEGA 3.2	6000	6000	2730	2470	2250
TEGA 3.3	6000	6000	2980	2470	2500
TEGA4	7000	6000	2480	2470	2000

Velkoprostorové garáže					
	Délka	šířka	výška	šířka vjezdu	výška vjezdu
TEGA 3.1	6000	6000	2480	4840	1860
TEGA 3.2	6000	6000	2730	4840	2110
TEGA 3.3	6000	6000	2980	4840	2360
TEGA4	7000	6000	2480	5840	1860

Patrové garáže					
	Délka	šířka	výška	šířka vjezdu	výška vjezdu
TEGA 3.1	6000	6000	4920	2470	2000

Řadové garáže - skladebná šířka o 2 cm větší!

Technický popis:

1. Zemní práce

Výkopy pro základy jsou provedeny až na únosnou vrstvu základové půdy, minimálně však do nezámrazné hloubky cca 0,8 m pod okolní terén (závisí na oblasti). Při založení na skalnatém podkladě lze hloubku základů zmenšit. Při výkopech je třeba počítat s celkovým objemem zeminy cca 1,3 m³ na jednu garáž velikosti půdorysu 6 x 3 m, kterou je třeba uložit.

2. Založení garáže

- základové patky + trámky

Patky jsou z prostého betonu C16/20 půdorysných rozměrů 0,4 x 0,4 m nebo 0,5 x 0,5 m dle typu. V nadzemní části jsou provedeny z prefabrikovaných dílů o rozměrech 0,4 x 0,4 x 0,2 m s tloušťkou stěny 0,03 m. Přední dvojice patek jsou propojeny základovými trámkami průřezu 0,2 x 0,15 m. Železobetonové trámky lze nahradit pozinkovanými ocelovými profily 1140.

Pod podlahou garáže musí zůstat vzduchová větrací mezera tloušťky 8 cm.

- základové pasy

Pasy jsou z prostého betonu C16/20 minimální šířky 0,25 m.

Pod podlahou garáže musí zůstat vzduchová větrací mezera tloušťky 8 cm.

Jiné typy základů jsou možné pouze po konzultaci se statikem.

3. Svislé konstrukce

Garáž je konstruována jako uzavřená stěnová konstrukce. Je vyrobena z lehkého betonu LC25/28 a LC30/33 na základě statického výpočtu podle platných norem.

Stěny o tloušťce 90 – 105 mm jsou vyztuženy sítěmi Q188 nebo Q295. Přední stěna je zesílena betonovým rámem průřezu 185 x 160 mm, ke kterému jsou připevněna vyklápěcí vrata.

4. Střecha

Střešní konstrukce tloušťky 110 – 130 mm je vyztužena sítěmi Q188 nebo Q295.

Na této konstrukci je po celém obvodu garáže provedena atika.

Střecha je spádová směrem k zadní stěně garáže, kde je odvodněna PVC trubkou procházející vnitřním prostorem garáže. Tato trubka je napojena na speciální základový prvek, který ústí do zadní nebo boční části základové konstrukce, nebo je vyvedena jiným způsobem dle přání zákazníka.

Střecha je navržena na nahodilé zatížení 2,1 kN/m².

5. Podlaha

Podlaha tloušťky 100 mm je vyztužena sítěmi při obou povrchích. Staticky působí jako křížem armovaná deska podpíraná stěnami a základovými trámkami. Je navržena na užitné zatížení 3,5 kN/m². Ke stěnám je připevněna přivařením výztuže na vyčnívající výztuž stěny.

6. Výplně otvorů

V přední části garáže jsou namontována vrata, zpravidla vyklápěcí od firmy Siebau. Barvu vrat je možno upravit podle přání zákazníka. Do ostatních stěn garáže lze osadit okna a dveře.

7. Úpravy povrchů

Vnitřní povrchy	stěny a strop	omítka - FEMA Farben + Putze GmbH Etlingen
	podlaha	bez nátěru nebo nátěr odolný proti olejům a solím
Vnější povrchy	střecha	jednovrstvá povlaková izolace ze svařovatelné lepenky
	stěny	omítka - FEMA Farben + Putze GmbH Etlingen

8. Větrání

Větrání je zajištěno 5 mm širokou spárkou mezi podlahou a rámem vrat a třemi kruhovými otvory v zadní stěně garáže o průměru 140 mm ve výšce cca 2 m nad podlahou. V těchto otvorech je zabudována síť proti hmyzu a pevná mřížka z PVC.

9. Manipulace

Manipulace s garáží je umožněna pomocí čtyř závěsů jeřábem nebo pomocí hydraulické ruky. Závěsy jsou kotveny v bočních stěnách garáže. Přeprava se provádí na ocelových rámech. Pokud není k manipulaci použito vahadlo, musí se použít lana tak dlouhá, aby úhel mezi lanem a vodorovnou rovinou byl min 60.

02/2008

Ing. Aleš Niebauer